



## HU – CHECKLISTE FÜR LAND- ODER FORSTWIRTSCHAFTLICHE ZUGMASCHINEN

### Wie Ihr Fahrzeug auf Antrieb durch die Hauptuntersuchung kommt

Wenn Ihr Auto die Hauptuntersuchung (HU) nicht besteht, müssen Sie erneut vorfahren. Das kostet Zeit und Geld. Schauen Sie sich Ihr Fahrzeug vor dem HU-Termin besser einmal ganz genau an. Manche Mängel sind mit bloßem Auge erkennbar und können durch eine Fachwerkstatt in kurzer Zeit behoben werden, z. B. defekte Leuchten, blinde Spiegel oder eine beschädigte Frontscheibe. Gehen Sie einfach die GTÜ-Checkliste Punkt für Punkt durch, dann kommen Sie möglichen Mängeln schnell selbst auf die Spur.

<p><b>Beleuchtung</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Funktionieren alle Lichttechnischen Einrichtungen?</li> <li>○ Ist die Lichtstärke paarweise verwendeter Leuchten gleich?</li> <li>○ Sind die Leuchten Gehäuse unbeschädigt (Kondenswasser, Steinschläge, blinde Reflektoren)?</li> <li>○ Funktionieren alle Kontrollleuchten im Armaturenbereich?</li> <li>○ Sind erforderliche / vorgeschriebene zusätzliche Warnkennzeichnungen und Beleuchtungseinrichtungen angebracht?</li> <li>○ Sind alle Rückstrahler rund oder viereckig (sie dürfen nicht rund sein)</li> </ul> <p><b>Räder und Bereifung</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Sind alle Felgen ohne Schäden / Verformungen, insbesondere ohne Rissbildungen?</li> <li>○ Sind alle Reifen ohne Schäden wie Einschnitte, Beulen, Risse (besonders an den Reifenflanken)?</li> <li>○ Ist die Reifengröße achsweise gleich und entspricht sie den Fahrzeugpapieren?</li> <li>○ Mindestprofiltiefe von 1,6mm eingehalten?</li> </ul>	<p><b>Sichtverhältnisse</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Sind alle Außenspiegel vorhanden und unbeschädigt?</li> <li>○ Ist die Frontscheibe unbeschädigt?</li> <li>○ Ist die Scheibenwaschanlage ausreichend befüllt?</li> <li>○ Ist die Scheibenwaschanlage funktionsfähig?</li> </ul> <p><b>Bremsanlage</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Lässt sich die Einzelradbremse am Pedal für die Straßenfahrt ordnungsgemäß verriegeln?</li> <li>○ Lässt sich die Feststellbremse (Handbremse) in jeder Position feststellen und wieder lösen?</li> <li>○ Sind Fuß- und Handbremse spielfrei und rutschfest?</li> <li>○ Läuft das Fahrzeug Bei einer Bremsung bei Geradeausfahrt nicht aus der Spur?</li> <li>○ Ist die Bremswirkung der betriebs- und Feststellbremsanlage ausreichend? (Blockieren der Räder)</li> <li>○ Sind vorhandene Kupplungsköpfe für die Anhängerbremse unbeschädigt und dicht?</li> </ul>
---	---



### Radabdeckungen

- Sind alle Räder, soweit erforderlich, in ausreichendem Umfang abgedeckt?
- Sind die Radabdeckungen unbeschädigt und ausreichend befestigt?

### Verbindungseinrichtungen

- Ist die Anhängerkupplung ausreichend befestigt, spielfrei befestigt und gesichert?
- Befindet sich die Anhängerkupplung in einem ordnungsgemäßen Zustand?
- Ist ein Anhängelbolzen vorhanden und lässt er sich spielfrei sichern?
- Ist die Anhängersteckdose in Ordnung?

### Korrosion und gefährdende Teile

- Befinden sich keine scharfkantigen Teile am Fahrzeug?
- Gibt es keine Durchrostungen am Fahrzeug?

### Lenkanlage und Fahrwerk

- Funktioniert die Lenkung ohne außergewöhnliche Geräusche?
- Ist die Lenkung leichtgängig?
- Ist die Lenkung frei von übermäßigem Spiel?
- Sind die Gelenkköpfe der Spur- und Schubstangen spielfrei und ordnungsgemäß gesichert?
- Sind vorhandene Lenkzylinder der Servolenkung dicht?

### Sonstiges

- Ist die Batterie befestigt und der Pluspol wirksam abgedeckt?
- Ist die Hupe funktionsfähig?
- Ist ein Warndreieck vorhanden?
- Sind die amtlichen Kennzeichen unbeschädigt und gut lesbar?
- Sind die Fahrzeug Identifikationsnummer und das Typenschild vorhanden und lesbar?
- Sind technische Änderungen am Fahrzeug in den Papieren eingetragen?
- Sind Fahrersitz und-lehne unbeschädigt und ausreichend befestigt?
- Funktioniert der Tacho?
- Sind Motor und Getriebe dicht?

Wenn Sie diese Checkliste Punkt für Punkt durchgehen steht der erfolgreichen Hauptuntersuchung nichts mehr im Wege.



## Zusätzliche Informationen

Je nach Fahrzeughersteller, -typ und -rüstzustand können einzelne Prüfpunkte entfallen oder weiterführende Zusatzprüfungen erforderlich sein.

Bitte legen Sie dem / der zuständigen GTÜ-Prüfingenieur/in vor Durchführung der Hauptuntersuchung die entsprechenden Zulassungsdokumente sowie eventuell vorhandene Beiblätter vor.

Soll zusätzlich eine technische Änderung als ordnungsgemäß bestätigt werden, so benötigt die GTÜ außerdem noch das Teilegutachten, die Genehmigung nach EU-Recht, die Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder die Bauartgenehmigung für das zu begutachtende Teil.

Alle land- und forstwirtschaftliche Zugmaschinen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit  $\leq 40$  km/h sind im Abstand von 24 Monaten zur Hauptuntersuchung vorzuführen, unabhängig von der zulässigen Gesamtmasse (zGM).

Alle Zugmaschinen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit  $> 40$  km/h und einer zulässigen Gesamtmasse  $< 3,5$  t sind im Abstand von 12 Monaten zur Hauptuntersuchung vorzuführen.

Bei land- und forstwirtschaftliche Zugmaschinen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit  $> 40$  km/h und einer zulässigen Gesamtmasse  $> 7,5$  t ist in Abhängigkeit von Erstzulassung und zulässiger Gesamtmasse zusätzlich eine Sicherheitsprüfung erforderlich.

---

## GTÜ – TIPP

Sie sollten Ihre Fahrzeuge bitte kurz vor der Vorstellung zu HU von grobem Schmutz befreien. Das dient weniger dazu, den Prüfer mit dem sauberen Fahrzeug gnädig zu stimmen, sondern hauptsächlich hilft es die technischen Gegebenheiten der verschiedenen Fahrzeuge entsprechend den Vorschriften überprüfen zu können.

---